

## **Technická zpráva**

pro přípravu a realizaci akce realizované v rámci programu 129310

Organizační útvar: odbor vodohospodářských staveb  
Oddělení: oddělení vodohospodářských staveb Brno  
Název akce: **Kanál Krhovice – Hevlín, Náhon N1 - zvýšení vzdouvacího objektu za ČS 5 Hevlín - km 18,935**

### **Základní údaje:**

Název HZZ: NAHON N 1 KM 18.300 - 24.072  
ID: 5150000204-11201000  
Kapacita prováděné akce: 1 ks  
Povodí: Moravy  
Katastrální území: Hevlín  
Obec: Hevlín  
ORP: Znojmo  
Kraj: Jihomoravský

### **Časový plán provádění prací:**

předpokládaný termín zahájení: listopad 2022

předpokládaný termín ukončení: duben 2023

- pozn.: V rámci TZ je vymezen rozsah prací, které musí být dokončeny před zahájením závlahové sezony (předpoklad zahájení 20. 3. 2023).

pozn.: termín bude upřesněn v závislosti na realizaci veřejné zakázky a přiznání podpory z programu 129 310 „Podpora konkurenceschopnosti agropotravinářského komplexu – závlahy – II. etapa“, podprogramu 129 313 „Podpora optimalizace závlahových sítí ve správě Státního pozemkového úřadu“; převzetí dokončeného díla se předpokládá do 5 měsíců od účinnosti smlouvy o dílo

Realizace akce bude prováděna mimo závlahovou sezonu.

### **Výchozí podklady a podmínky:**

- Projektová dokumentace Kanál Krhovice - Hevlín, náhon N1 zvýšení vzdouvacího objektu za ČS 5 Hevlín, září 2020
- CETIN a.s., VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI SÍTÍ ze dne 6. 10. 2020, č. j. 780731/20
- E.ON Česká republika s.r.o., vyjádření ze dne 6.10.2020
- Povodí Moravy, s.p., stanovisko ze dne 10. 11. 2020, č. j. PM-41428/2020/5203/Pe
- GridServices, s.r.o. stanovisko ze dne 6.10.2020
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Znojmo - stanovisko ze dne 16. 10. 2020 č. j. 3282/15/20
- MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO, Odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů - závazné stanovisko ze dne 8.10.2020 č. j. MUZN 179413/2020
- MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO, Odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody - závazné stanovisko ze dne 26.10.2020 č. j. MUZN 191180/2020
- MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO, Odbor životního prostředí, orgán odpadového hospodářství - závazné stanovisko ze dne 19.11.2020 č. j. MUZN 203304/2020
- MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO, Odbor životního prostředí - vyjádření ke stavbě ze dne 19. 11. 2020 č. j. MUZN 177721/2020
- MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO, Odbor životního prostředí – rozhodnutí – povolení k nakládání s vodami, stavební povolení ze dne 26. 3. 2021 č. j. MUZN 50728/2021

### Majetkoprávní vztahy (vlastnictví dotčených pozemků a staveb):

Pozemek, na němž se nachází stávající vzdouvací objekt: p. č. 1094, vodní plocha, koryto vodního toku umělé je zapsány na LV č. 10002 v k. ú. Hevlín, obec Hevlín, v majetku České republiky a příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu.

### **Popis současného stavu:**

Jedná se o stávající vzdouvací zařízení a obslužnou lávku u čerpací stanice ČS 5 Hevlín na náhonu N1 závlahového kanálu Krhovice-Hevlín v km 18,935. Vzdouvací objekt tvoří dva původní betonové bloky (stěny) s nízkou hradící stěnou uprostřed bez ovládacího mechanismu. Tento objekt slouží k akumulaci závlahových vod v kanálu od ČS 5 až ke stavidlu u ČS 4 v době, kdy není náhon N1 doplňován vodou z Kanálu Krhovice – Hevlín. Výška vzduť stávajícího objektu nepostačuje pokrýt požadovanou potřebu závlahové vody. Beton objektu je zkorodovaný, stejně jako hradící deska a při zahrazení korytem protéká kolem hradítka nezanedbatelné množství vody. Další voda uniká z kanálu četnými trhlinami v betonové konstrukci koryta kolem vzdouvacího objektu.

### **Technický popis prací:**

Rekonstrukce a obnova bude zahrnovat:

- zhotovení výrobní dokumentace (3 ks)
- demolici stávajícího vzdouvacího objektu a obslužné lávky včetně ekologické likvidace vybourané sutě v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění
- vybudování nového betonového vzdouvacího objektu se stavidlem – dle PD
- vybudování betonové obslužné železobetonové lávky 6,4x1,0 m, tzn. ŽB mostovka vetknutá do krajních ŽB podpěr, opatřená zábradlím (nerezová ocel),
- úprava opevnění betonového koryta kolem vzdouvacího objektu, tzn. opatření povrchovou krycí vrstvou z vláknobetonu, včetně těsnění dilatací,
- kompletní montáž stavidlového rámu, tabule a pohonu stavidla, tzn. zabudování stavidlového rámu (1,5x2,65 m, nerezová ocel), instalace stavidlové ocelové tabule (1,5x0,9 m, nerezová ocel), instalace pohonu s cévovými tyčemi (konstrukční ocel, povrch žárové zinkování),
- zvedací mechanismy budou doplněny o předlohu převodovky (předlohový převod) usnadňující manipulaci se stavidlem přenosným ručním nářadím (aku-vrtačkou),
- instalace ochranných krytů a mechanických zábran k ochraně pohonu stavidla a předlohy převodovky před odcizením,
- doprava zařízení a souvisejícího materiálu na místo instalace, manipulace s břemeny při instalaci a zajištění manipulační techniky,
- zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby
- uvedení zařízení do provozu, zaškolení obsluhy.

### Nutné provedení prací před zahájením závlahové sezony (do 20. 3. 2023):

- Bourání (hrazení, lávka, opevnění koryta)
- Výkopové práce, příprava podkladu
- Mikropiloty pod pilíře lávky (realizace, tuhnutí)
- Armování, bednění (pilíře lávky, hrazení)
- Betonáž (pilíře lávky, hrazení)
- Tuhnutí betonu
- Armování, bednění (ŽB opevnění koryta)
- Betonáž (ŽB opevnění koryta)
- Tuhnutí (ŽB opevnění koryta)
- Betonáž (drátkobeton)
- Tuhnutí (drátkobeton) před napuštěním

Před zahájením závlahové sezony bude svolán kontrolní den, na kterém budou předány zhotovitelem výše uvedené práce, bude vyhotoven dílčí předávací protokol.

Další navazující práce, např.: vybudování mostovky, montáž stavidla (kromě rámu, měl by být už osazený), montáž adaptéru pro ovládání aku, montáž zábradlí, terénní úpravy nad hranicí opevnění, osetí břehů travní směsí, mohou být provedeny v průběhu závlahové sezony v rámci termínu dle SoD.

### **Specifikace hlavních prací rekonstrukce vzdouvacího objektu za ČS 5:**

Práce jsou podrobně vyspecifikovány ve zpracované projektové dokumentaci – „Kanál Krhovice - Hevlín, náhon N1 zvýšení vzdouvacího objektu za ČS 5 Hevlín“, ze září 2020,

Vzniklý kovový materiál v rámci prováděných prací bude zhotovitelem zvážen a odkoupen od Státního pozemkového úřadu. Zhotovitel nabídne odkupní cenu za 1 kg, tato nabídka bude závazná (předpokládané množství kovového materiálu je cca 500 kg).

### **Manipulace s křovím a stromy:**

Není předmětem zakázky.

### **Vliv prací na životní prostředí:**

Během výstavby dojde ke zvýšení hlučnosti, případně i prašnosti, vyvolanému provozem stavebních mechanismů, ale v extravilánu to není třeba řešit. Při samotné realizaci stavby je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožení ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie musí zabezpečit dodavatel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (viz. příloha D.1.1.1, kapitola 5 Projektové dokumentace). Mezideponie se nepředpokládá. Po skončení stavebních prací dodavatel odstraní veškeré zbytky stavebního materiálu, přebytečnou zeminu a stavební odpad. Pozemky, využívané pro zařízení staveniště a dopravu na staveniště uvede do původního stavu. Bude provedeno vyspravení komunikací, poškozených v průběhu výstavby. S odpady, které budou vznikat při realizaci záměru musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a s předpisy souvisejícími a bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy **zhotovitelem** do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo OŽP, nám. Armády 8, Znojmo a **v kopii investorovi**.

### **Další doplňující informace:**

Předem vyspecifikované práce (viz. výše - technický popis prací) musí být provedeny mimo závlahovou sezonu. **S provozovatelem závlahové soustavy kanálu Krhovice - Hevlín bude projednán v rámci nezbytné součinnosti harmonogram** k provádění prací v závlahovém kanálu náhonu N1. **Zhotovitel zajistí nezbytná opatření k zamezení škod na čerpací stanici 5 a přidružených objektech v průběhu realizace rekonstrukce vzdouvacího zařízení.**

V rámci realizace stavby bude zajištěn **autorský dozor**, který bude proveden zhotovitelem realizační PD. Součinnost projektanta bude zajištěna po celou dobu akce a také formou konzultace při finálním vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby. Předpokládaný **rozsah autorského dozoru** jsou 4 pracovní dny (v pravidelných intervalech v rámci plánované doby realizace akce) x 4 hod., tzn. celkem 16 hod. Náklady související s prováděním autorského dozoru projektanta a konzultace při vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, dle výše uvedeného rozsahu, budou hrazeny z prostředků SPÚ. **Autorský dozor** bude realizován **dle plánu kontrolních dnů stavby**. Kontrolních dnů se zúčastní i zástupce objednatele a dále zástupce provozovatele závlahové soustavy.

Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad **nebudou skladovány v bezprostřední blízkosti** koryta HZZ. Případný napadaný stavební materiál nebo zemina

musí být beze zbytku z koryta HZZ odstraněny. Dále **nebude najížděno** těžkou mechanizací na břehy HZZ a nebude zasahováno do linie HZZ.

Pozemky sloužící pro zařízení staveniště v průběhu výstavby v rozsahu uvedeném v PD budou uvedeny zhotovitelem po realizaci akce do původního stavu.

**Zhotovitel** je povinen **zajistit** vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví (**BOZP**) při práci na staveništi dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

#### **Účel a cíl akce:**

Cílem akce je kompletní rekonstrukce vzdouvacího objektu za ČS 5 Hevlín - km 18,935 náhonu N1 závlahové soustavy Krhovice – Hevlín. Rekonstrukce a obnova bude realizována pomocí nových technologií a materiálů se zaměřením na efektivnější akumulaci vody v náhonu N1 a následné její využití v době, kdy není náhon N1 doplňován vodou z Kanálu Krhovice – Hevlín.

#### **Střety zájmů:**

V místě navržené stavby nejsou žádné stávající inženýrské sítě. V blízkosti stavby se nachází podzemní sdělovací kabel společnosti CETIN a.s., který je od nejbližšího okraje stavby vzdálen 2,7 m. Práce budou probíhat tak, aby nedošlo k poškození podzemního zařízení.



**Datum:** 3. 3. 2022

**Vyhotovil:** terénní pracovník Ing. Rudolf Hrnčář

**Kontroloval:** Ing. Dagmar Kuchovská

**Schválil:** Ing. Jaroslav Dočkal  
vedoucí oddělení vodohospodářských staveb Brno  
odbor vodohospodářských staveb